

Wołów, 13.06.2019r.

10/PCM/2019/ZP/A

POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE
w WOŁOWIE Spółka z o.o.
56-100 Wołów, ul. Inwalidów Wojennych 26
tel. (71) 380 58 01, fax (71) 389 27 99
woj. dolnośląskie
NIP 988-02-67-118, REGON 020749596

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ - 5

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 10/PCM/2019/ZP/A **Dostawa fabrycznie nowego ambulansu typ B wraz z wyposażeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Wołowie Spółka z o. o III.**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z nadwoziem w kolorze żółtym RAL 1016 zgodnym z normą PN EN 1789.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulanse, co poświadcza Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego i Certyfikat Zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą w tym zawieszenie mechaniczne zdecydowanie tańsze niż zawieszenie pneumatyczne ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający ogrzewaną szybę w sposób inny niż elektrycznie ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza odbiór w siedzibie Wykonawcy, wyłącznie na terenie RP.

Pytanie 8

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza odbiór w siedzibie Wykonawcy, wyłącznie na terenie RP.

Pytanie 9

Prosimy o doprecyzowanie zapisu i wyjaśnienie, czy brak wypełnienia w kolumnie pt. „Ofertowane parametry” należy rozumieć, jako brak danego parametru, co oznacza nie spełnienie warunku i niezgodność z wymogami siwz ?

ODPOWIEDŹ: Tak.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada alternator o mocy 185A całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

Wyjaśniamy, że pokrywa on z naddatkiem zapotrzebowanie wszystkich odbiorników mocy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z belką nie zintegrowaną z dachem ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada reflektory główne ze światłami dziennymi z lampami żarnikowymi o podwyższonej jasności porównywalnej z technologią LED ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 14

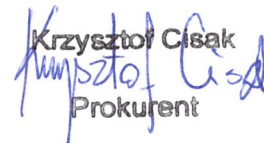
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299cm³ ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuje, iż przedłużył termin składania ofert do dnia 24.06.2019r. do godziny 10:00. Ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Krzysztof Cisak

Prokurent