

Wołów, 13.06.2019r.

10/PCM/2019/ZP/A  
POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE  
w WOŁOWIE Spółka z o.o.  
56-100 Wołów, ul. Inwalidów Wojennych 26  
tel. (71) 380 58 01, fax (71) 389 27 99  
woj. dolnośląskie  
NIP 988-02-67-118, REGON 020749596

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ - 4

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 10/PCM/2019/ZP/A **Dostawa fabrycznie nowego ambulansu typ B wraz z wyposażeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Wołowie Spółka z o. o. III**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Dotyczy Noszy głównych:

### Pytanie 1

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

**ODPOWIEDŹ: Tak.**

### Pytanie 2

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011**, poświadczony odpowiednim dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji

wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nasze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

**ODPOWIEDŹ: Tak.**

### **Pytanie 3**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne posiadające zamiast podgłówka umożliwiającego ich przedłużenie o 20 cm, zagłówek umożliwiający odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.**

### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez półki uniwersalnej mocowanej na stałe do ramy noszy?

Wyjaśniamy, iż rozwiązanie opisane w SIWZ przez Zamawiającego obniża funkcjonalność noszy reanimacyjnych, utrudniając przeprowadzenie szybkiej reanimacji pacjenta. W momencie wystąpienia nagłego zdarzenia złożenie oparcia z pacjentem do pozycji horyzontalnej i rozpoczęcie działań ratunkowych możliwe jest dopiero po uprzednim usunięciu przedmiotów znajdujących się na półce.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów zawartych w SIWZ.**

### **Pytanie 5**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?

Mając na uwadze maksymalną funkcjonalność noszy reanimacyjnych oraz fakt, iż nosze to najważniejszy element medycznego wyposażenia, używany kilkakrotnie w przeciągu doby przez ZRM, podkreślamy, iż proponowane przez nas rozwiązanie podnoszenia noszy z system ALS jest lepsze i bezpieczniejsze niż to opisane przez Zamawiającego, czyli ustawianie wysokości wspomaganie sprężynami gazowymi. Siłowniki gazowe nadają się do płynnego regulowania oparcia pleców, czy nóg, ale w przypadku podnoszenia pacjentów powyżej 100 kg (Zamawiający wymaga noszy o udźwigu powyżej 200 kg) narażają na ryzyko szybkiego uszkodzenia. W trakcie eksploatacji, często dochodzi do awarii sprężyn gazowych co stanowi zagrożenie dla pacjenta i załogi ZRM, ponadto serwis sprężyn gazowych narazi Zamawiającego na wysokie koszty napraw, ponieważ jest to jedna z kosztowniejszych części noszy, która ulega częstym usterkom.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów zawartych w SIWZ.**

### Pytanie 6

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne rozłączne renomowanego europejskiego producenta posiadające zamiast wymaganej i opisanej przez Zamawiającego regulacji długości goleni przednich, w celu uzyskania optymalnej wysokości najazdowej na lawetę jedną wysokość najazdu?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów zawartych w SIWZ.**

### Pytanie 7

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ „możliwość prowadzenia transportera w bok do kierunku jazdy”.**

### Pytanie 8

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone nosze posiadały wszystkie cztery kółka skrętne o 360° o średnicy przynajmniej 150 mm, dzięki czemu transport pacjenta będzie bardziej komfortowy i bezpieczniejszy?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.**

### Pytanie 9

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści transporter noszy głównych posiadający uchwyty ułatwiające manewrowanie zintegrowane z transporterem, z których jest bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji sterujących pracą w tym do odblokowywania goleni?

Takie rozwiązanie ograniczające elementy ruchome wpływa na bezpieczeństwo ratowników i pacjenta oraz na trwałość produktu. Zwłaszcza w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych, gdzie obciążenia, którym poddawane są nosze, są o wiele większe niż w warunkach normalnego użytkowania.

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.**

### Pytanie 10

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze wyposażone w system blokady goleni po złożeniu (celem np. przeniesienia całego zestawu) uruchamiany w momencie kiedy jest to potrzebne – za pomocą dedykowanej dźwigni?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuje, iż przedłużył termin składania ofert do dnia 24.06.2019r. do godziny 10:00. Ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Krzysztof Cisak  
Prókurowant