

Wołów, 13.06.2019r.

10/PCM/2019/ZP/A  
POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE  
w WOŁOWIE Spółka z o.o.  
56-100 Wołów, ul. Inwalidów Wojennych 26  
tel. (71) 380 58 01, fax (71) 389 27 99  
woj. dolnośląskie  
NIP 988-02-67-118, REGON 020749596

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ - 3

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 10/PCM/2019/ZP/A **Dostawa fabrycznie nowego ambulansu typ B wraz z wyposażeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Wołowie Spółka z o. o. III.**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

#### Pytanie 1

Dot. I. Nadwozie, pkt 4 – Prosimy o podanie marki i modelu krzeselka kardiologicznego, który będzie transportowane w ambulansie?

**ODPOWIEDŹ: ZGODNIE Z PARAMETRAMI W SIWZ.**

#### Pytanie 2

Dot. I. Nadwozie, pkt 4 – Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści panele z przyciskami na mikrostryki, a nie typu touch screen, który z doświadczenia jest bardziej awaryjny, niż panel przyciskowy?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### Pytanie 3

Dot. VII. Przedział medyczny - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu w których w zabudowie meblowej będzie zamykany schowek na zamek szyfrowy zamiast na kluczyk? Wyjaśnienie: Zamek szyfrowy jest o wiele lepszym rozwiązaniem niż kluczyk który może zgubić czy złamać.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### Pytanie 4

Opis Zamawiającego dot. możliwości ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha wspomagany sprężynami gazowymi, system redukcji ciężaru, wspomagający personel przy podnoszeniu transportera z pozycji złożonej do rozłożonej, np. poprzez sprężynę gazową jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne nie ma nic wspólnego z rzeczywistą funkcjonalnością a ma na celu wyeliminowanie konkurencji.

Ponadto zapisy takie jak: dodatkowe uchylne uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze oraz możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie.

Wraz z w/w parametrami opisanymi przez Zamawiającego jednoznacznie wskazują na konkretnego producenta tj. zestaw transportowy firmy STOLLENWERK co nie jest zgodne z prawem zamówień publicznych i narusza punkt równego traktowania oferentów. Czy w związku z powyższym Zamawiający działając w myśl zasady równego traktowania oferentów dopuści nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach techniczno-użytkowych ?:

### **NOSZE GŁÓWNE WIELOZADANIOWE NA TRANSPORTERZE WIELOPOZIOMOWYM**

- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Konstrukcja ramy noszy umożliwiająca wydłużenie leżyska pacjenta o minimum 20 cm
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
- Z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych ),
- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy
- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwia ustawianie wszystkich dostępnych pozycji
- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,
- z poręczami bocznymi składanymi prostopadle do osi wzdłużnej noszy
- Pod leżyskiem pacjenta fabryczna półka umożliwiająca przechowanie np. Dokumentacji medycznej lub rzeczy osobistych pacjenta
- udźwig 230 kg,

### **TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE**

- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół , w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie ( stole medycznym ) a zwolniona jest blokada przednich goleni
- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji;
- Możliwość prowadzenia transportera w bokiem
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją
- 2 dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze;
- Udźwig 270 kg;

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą ?

**ODPOWIEDŹ: ZGODNIE Z SIWZ.**

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuści transporter którego koła jezdne, służące do jazdy wprost i bokiem nie są zgodne z normą 1789?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY, ZGODNIE Z SIWZ.**

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany transporter posiadał możliwość prowadzenia w bok do kierunku jazdy w pomieszczeniach zamkniętych i otwartych po takich powierzchniach jak np. kostka brukowa, asfalt, chodnik?

**ODPOWIEDŹ: ZGODNIE Z SIWZ, ZAMAWIAJĄCY WYMAGA „MOŻLIWOŚĆ PROWADZENIA TRANSPORTERA W BOK DO KIERUNKU JAZDY”.**

**Pytanie 8**

Wprowadzanie i wyprowadzanie zestawu transportowego przez ratowników medycznych jest czynnością wykonywaną kilkanaście razy w ciągu doby. Aby zniwelować ryzyko związane z wypadkami podczas wykonywaniu tych czynności prosimy o potwierdzenie. Czy Zamawiający biorąc pod uwagę bezpieczeństwo personelu i pacjentów będzie wymagał, aby transporter noszący głównych posiadał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd zestawu z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni? Takie rozwiązanie niweluje ryzyko związane z mimowolnym „opadnięciem” noszący wraz z pacjentem na ziemię.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans VW Crafter wyposażony w dostępny jeden jedyny silnik o pojemności 1968 cm<sup>3</sup> co w przybliżeniu daje 2 litry i potocznie mówi się, że są to silniki 2 litrowe?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wyposażenie ambulansów w dwa fabryczne akumulatory „głębokiego rozładowania” fabrycznie wzmocnione typu AGM o łącznej pojemności min. 184Ah, które w stosunku do akumulatorów żelowych charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami?

Wyjaśnienie: zalety technologii AGM

- najlepsza zdolność przyjmowania ładunku
- zdecydowanie dłuższa żywotność w pracy cyklicznej
- optymalizacja pod kątem niepełnych doładowań

Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę iż homologowane akumulatory w nowej technologii tzw. suchej mają zminimalizowany efekt pamięci dzięki czemu zwiększona jest ich żywotność.

Oferowane przez producenta akumulatory są bardziej żywotne niż żelowe. Ponadto tylko akumulatory montowane w fabryce przez producenta pojazdu bazowego są objęte gwarancją całopojazdową.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w klimatyzację z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego, wyposażoną w fabrycznie przygotowane wyloty powietrza? Opisane przez Zamawiającego rozwiązanie wskazuje rozwiązanie technologiczne a nie funkcjonalne.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

**Pytanie 12**

Dot. I. Nadwozie, pkt 7 – Prosimy o dopuszczenie umiejscowienia wylotów z klimatyzacji na ścianie działowej u góry w przedziale medycznym, zamiast rozprowadzenia dachowego w kilku punktach.

Wyjaśnienie: Przy wylocie z jednego punktu znajdującym się bezpośrednio przy parowniku uzyskujemy maksymalną wydajność klimatyzacji, a więc schłodzone powietrze na całej długości sufitu wypchnięte z jednego punktu ma taką samą skuteczność chłodzenia jak wylot z kilku punktów, które nie są umieszczone bezpośrednio przy parowniku, a więc ich skuteczność chłodzenia jest odwrotnie proporcjonalna do odległości od parownika.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

### **Pytanie 13**

Czy nie doszło do oczywistej omyłki pisarskiej w żądaniu przez Zamawiającego potwierdzenia świadectwa homologacji dla panelu dotykowego? Niemal wszyscy producenci ambulansów na rynku Polskim posługują się homologacjami całopojazdowymi, gdzie badane jest również sterowanie instalacją elektryczną przedziału medycznego i wiele innych rzeczy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za spełnienie tego parametry poprzez dostarczenie dokumentu będącego homologacją Europejską całopojazdową przeprowadzoną przez certyfikowany niezależny instytut motoryzacyjny?

**ODPOWIEDŹ: TAK.**

### **Pytanie 14**

Okna dachowe w ambulansach mają jednoznacznie posiadać taką funkcję, iż w przypadku ewentualnego wypadku, przewrócenia się ambulansu i uwięzienia zespołu w przedziale medycznym jest to jedyne możliwe miejsce do ewakuacji, dostania się do rannych. Roleta i moskitiera w takim wypadku jest rozwiązaniem niezasadnym służącym tylko i wyłącznie do nie wpuszczania owadów do przedziału medycznego i mającym swoje rzeczywiste zastosowanie na kempingu.

Mając na uwadze powyższe pytamy. Czy Zamawiający wymaga aby okno dachowe (tj. szyberdach) było również wyjściem ewakuacyjnym i czy Zamawiający zrezygnuje z rolety przeciwsłonecznej i moskitiery?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA OKNO DACHOWE BEZ ROLETY PRZECIWSŁONECZNEJ I MOSKITIERY.**

### **Pytanie 15**

Żadna z dostępnych pomp infuzyjnych dwutorowych dostępnych na rynku Polskim nie posiada zgodności z aktualną normą 1789. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważnej pompy jednostrzykawkowej zgodnej z wymaganiami aktualnej normy 1789.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

### **Pytanie 16**

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający miał na myśli w pkt. 2 dot. warunków gwarancji. Czy chodziło Zamawiającemu pod pojęciem „aparat”? Czy chodziło zamawiającemu o sprzęt medyczny, czy też ambulans?

**ODPOWIEDŹ: AMBULANS/SPRZĘT MEDYCZNY.**

### **Pytanie 17**

Prosimy również o doprecyzowanie czy przeglądy po okresie gwarancji mają być bezpłatne? Jeżeli tak to czy Zamawiający ma świadomość, że to w znacznym stopniu podniesie koszt oferty?

**ODPOWIEDŹ: BEZPŁATNE PRZEGLĄDY W OKRESIE GWARANCJI.**

### **Pytanie 18**

Zgodnie z ogólnymi warunkami gwarancji dostarczonymi przez producentów pojazdów bazowych, pojazd zastępczy przysługuje na czas serwisu lub naprawy trwającej powyżej 3 dni roboczych. W związku z powyższym prosimy o zmianę w tym zakresie na 3 dni robocze.

**ODPOWIEDŹ: ZGODNIE Z SIWZ, ZAMAWIAJĄCY WYMAGA AMBULANS ZASTĘPCZY NA CZAS SERWISU I NAPRAWY PRZEKRACZAJĄCEJ 6 DNI ROBOCZYCH.**

## Pytanie 19

Czy zamawiający dopuści do zaferowania pompę strzykawkową o poniższych parametrach?

Stosowanie strzykawek 2, 5, 10, 20, 30, 50 ml.

Strzykawki montowane od czoła a nie od góry pompy.

Ramię pompy niewychodzące poza gabaryt obudowy.

Klawiatura numeryczna umożliwiająca szybkie i bezpieczne programowanie pompy.

Szybkość dozowania w zakresie 0,1-2000 ml/h

Programowanie parametrów infuzji w jednostkach:

ml, na min, godz. dobę.

Dokładność infuzji 2%

Programowanie parametrów podaży Bolus-a i dawki indukcyjnej: objętość / dawka czas lub szybkość podaży

Automatyczne zmniejszenie szybkości podaży bolusa, w celu uniknięcia przerwania infuzji na skutek alarmu okluzji.

Czytelny, kolorowy wyświetlacz z możliwością wyświetlenia następujących informacji jednocześnie: prędkość infuzji, podana dawka, stan naładowania akumulatora, aktualne ciśnienie w drenie, w formie graficznej,

Ekran dotykowy, przyspieszający wybór funkcji pompy.

Napisy na wyświetlaczu w języku polskim.

Regulowane progi ciśnienia okluzji, 12 poziomów.

Zmiana progu ciśnienia okluzji bez przerywania infuzji.

Automatyczna redukcja bolusa okluzyjnego.

Priorytetowy system alarmów, zapewniający zróżnicowany sygnał dźwiękowy i świetlny, zależnie od stopnia zagrożenia.

Automatyczne przyłączenie zasilania ze stacji dokującej,

Automatyczne przyłączenie portu komunikacyjnego ze stacji dokującej,

Świetlna sygnalizacja stanu pomp; infuzja, alarm.

Mocowanie pojedynczej pompy do statywów lub pionowych kolumn niewymagające dołączenia jakichkolwiek części, w szczególności uchwytu mocującego, po bezpośrednim wyjęciu pompy z stacji dokującej.

Mocowanie pomp w stacji dokującej niewymagające odłączenia jakichkolwiek części, w szczególności uchwytu mocującego, po bezpośrednim zdjęciu pompy ze statywu.

Uchwyt do przenoszenia pompy na stałe związany z pompą, niewymagający odłączania przy mocowaniu pomp w stacjach dokujących.

Historia infuzji – możliwość zapamiętania 2000 zdarzeń oznaczonych datą i godziną zdarzenia.

Klasa ochrony II, typ CF, odporność na defibrylację, ochrona obudowy IP22

Czas pracy z akumulatora 30 h przy infuzji 5ml/h

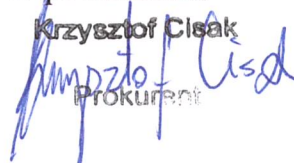
Waga do 2,2 kg.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuję, iż przedłużył termin składania ofert do dnia 24.06.2019r do godziny 10:00. Ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Krzysztof Cisak  
  
PROKURBA