

Wołów, 07.03.2019r.

4/PCM/2019/ZP/A

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE  
w Wołowie Spółka z o.o.  
56-100 Wołów, ul. Inwalidów Wojennych 26  
tel. (0-71) 380-58-00, fax. (0-71) 389-27-99  
www.pcmwolow.pl  
JPK: 147-126-1116, NIP: 621-001-01-000

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ - 6

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego nr 4/PCM/2019/ZP/A **Dostawa fabrycznie nowego ambulansu typ B wraz z wyposażeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Wołowie Spółka z o. o.**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

### Pytanie 1

Opis Zamawiającego dot. możliwości ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha wspomagany sprężynami gazowymi, system redukcji ciężaru, wspomagający personel przy podnoszeniu transportera z pozycji złożonej do rozłożonej, np. poprzez sprężynę gazową jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne nie ma nic wspólnego z rzeczywistą funkcjonalnością a ma na celu wyeliminowanie konkurencji. Ponadto zapisy takie jak: dodatkowe uchylne uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze oraz możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie. Wraz z w/w parametrami opisanymi przez Zamawiającego jednoznacznie wskazują na konkretnego producenta tj. zestaw transportowy firmy STOLLENWERK co nie jest zgodne z prawem zamówień publicznych i narusza punkt równego traktowania oferentów. Czy w związku z powyższym Zamawiający działając w myśl zasady równego traktowania oferentów dopuści nosze i transporter firmy FERNO o poniższych parametrach techniczno-użytkowych ?:

### NOSZE GŁÓWNE WIELOZADANIOWE NA TRANSPORTERZE WIELOPOZIOMOWYM

- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Konstrukcja ramy noszy umożliwiająca wydłużenie leżyska pacjenta o minimum 20 cm
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
- Z kompletem szybkorozpinalnych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych),
- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy
- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwia ustawianie wszystkich dostępnych pozycji
- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.

- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,
- z poręczami bocznymi składanymi prostopadle do osi wzdłużnej noszy
- Pod leżyskiem pacjenta fabryczna półka umożliwiająca przechowanie np. Dokumentacji medycznej lub rzeczy osobistych pacjenta
- udźwig 230 kg,

#### **TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE**

- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół , w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie ( stole medycznym ) a zwolniona jest blokada przednich goleni
- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji;
- Możliwość prowadzenia transportera w bokiem
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją
- 2 dodatkowe uchwyty transportera, poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze;
- Udźwig 270 kg;

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany system transportu pacjenta tj. nosze wraz z transporterem był zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-1 potwierdzony certyfikatem wystawionym przez niezależną jednostkę certyfikującą ?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści transporter którego koła jezdne, służące do jazdy wprost i bokiem nie są zgodne z normą 1789?

**ODPWIEDŹ: NIE, ZGODNIE Z SIWZ.**

#### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany transporter posiadał możliwość prowadzenia w bok do kierunku jazdy w pomieszczeniach zamkniętych i otwartych po takich powierzchniach jak np. kostka brukowa, asfalt, chodnik?

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w klimatyzację z niezależną regulacją chłodzenia i siły nawiewu kabiny kierowcy i przedziału medycznego, wyposażoną w fabrycznie przygotowane wyloty powietrza? Opisane przez Zamawiającego rozwiązanie wskazuje rozwiązanie technologiczne a nie funkcjonalne.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

#### **Pytanie 6**

Czy nie doszło do oczywistej omyłki pisarskiej w żądaniu przez Zamawiającego potwierdzenia świadectwa homologacji dla panelu dotykowego ? Niemal wszyscy producenci ambulansów na rynku Polskim posługują się homologacjami całopojazdowymi, gdzie badane jest również sterowanie instalacją elektryczną przedziału medycznego i wiele innych rzeczy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za spełnienie tego parametry poprzez dostarczenie dokumentu będącego homologacją Europejską całopojazdową przeprowadzoną przez certyfikowany niezależny instytut motoryzacyjny?

**ODPOWIEDŹ: TAK.**

**Pytanie 7**

Żadna z dostępnych pomp infuzyjnych dwutorowych dostępnych na rynku Polskim nie posiada zgodności z aktualną normą 1789. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważnej pompy jednostrzykawkowej zgodnej z wymaganiami aktualnej normy 1789.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA.**

**Pytanie 8**

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający miał na myśli w pkt. 2 dot. warunków gwarancji. Czy chodziło Zamawiającemu pod pojęciem „aparat”? Czy chodziło zamawiającemu o sprzęt medyczny, czy też ambulans?

**ODPOWIEDŹ: AMBULANS/SPRZĘT MEDYCZNY.**

Prosimy również o doprecyzowanie czy przeglądy po okresie gwarancji mają być bezpłatne? Jeżeli tak to czy Zamawiający ma świadomość, że to w znacznym stopniu podniesie koszt oferty?

**ODPOWIEDŹ: PRZEGLĄDY BEZPŁATNE W OKRESIE GWARANCJI.**

**Pytanie 9**

Zgodnie z ogólnymi warunkami gwarancji dostarczonymi przez producentów pojazdów bazowych, pojazd zastępczy przysługuje na czas serwisu lub naprawy trwającej powyżej 3 dni roboczych. W związku z powyższym prosimy o zmianę w tym zakresie na 3 dni robocze.

**ODPOWIEDŹ: ZAMAWIAJĄCY WYRAŻA ZGODĘ.**

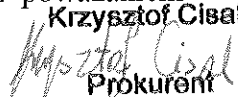
**Pytanie 10**

W związku z tym, że postępowanie dotyczy ambulansu prosimy o wykreślenie pkt. 9 dot. warunków gwarancji, ponieważ pkt. ten nie ma nic wspólnego z ambulansem a dotyczy się sprzętu. Nie jest możliwe m.in. wysłanie ambulansu np. pocztą kurierską.

**ODPOWIEDŹ: POSTĘPOWANIE DOTYCZY AMBULANSU WRAZ Z WYPOSAŻENIEM, TJ. URZĄDZENIAMI MEDYCZNYMI, W ZWIĄZKU Z CZYM ZAMAWIAJĄCY NIE WYRAŻA ZGODY NA WYKREŚLENIE PKT 9 DOT. WARUNKÓW GWARANCJI.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający informuje, iż przedłuża termin składania ofert do dnia 15.03.2019r do godz. 10:00. Ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z poważaniem  
Krzysztof Cisak  
  
Prókurom