

**Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
poz. RS 001432, Certyfikat ECCR i STS 645/15, kompetencje: „CA” „CC” „CD”
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO PZM
należącego do FIEA – międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych**

WYCENA Nr: F/2017/4/5

z dnia: 10.03.2017

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Dukała

Właściciel: POWIATOWE CENTRUM MEDYCZ O.O.

Adres: INWALIDÓW WOJENNYCH, 56-100 WOŁÓW

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Trafic 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t
Wersja: L2H2P2 Pack Clim Nr rejestracyjny: DWL60VG Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr INFO-EKSPERT 031-05720
Nr identyfikacyjny (VIN) VF1FLBVD6AY332475
Data pierwszej rejestracji 28.06.2010, (w Polsce: 03.09.2015)
Wskazanie drogomierza 392407 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/28-17/03/10) 80 mies.
Opis rodzaju pojazdu KARETKA SANITARNA
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność 3065 kg / 1205 kg
Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi 3498 mm
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2464 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 5182 mm / 1904 mm / 2464 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa karetki sanitarnej	22629

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.06-2011.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	11	Radioodtworacz 2x15W
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System hamowania awaryjnego BAS
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Ścianka działowa pełna oszklona
5	Fotel pasażera podwójny	15	Światła z regulacją kąta pochylecia
6	Głośniki 2 szt.	16	Tapicerka materiałowa "Galatone"
7	Klimatyzacja	17	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Kolumna kierownicy regulowana	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Podłokietnik centralny przedni	19	Zamek centralny
10	Poduszka powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach nadwozia wysoki	1 272
2	Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną	48
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	38
4	+Fotele dodatkowe 2 szt.	393
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	105
6	Szyby przednie regulowane elektr.	129
7	Szyby tylne boczne	97
8	Wykładzina podłogowa w części ładunk. z tworzywa sztucznego	117
9	Zderzak przedni w kolorze nadwozia	24

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 195/65 R16C 104R VANHAWK WIN TL	7,5	28
Przednie prawe:	FIRESTONE 195/65 R16C 104R VANHAWK WIN TL	7,5	28
Tylne lewe:	FIRESTONE 195/65 R16C 104R VANHAWK WIN TL	8,5	16
Tylne prawe:	FIRESTONE 195/65 R16C 104R VANHAWK WIN TL	8,5	16

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

I. PODSTAWA OPINII

Opinia wykonana przez inż. Zbigniewa Dukałę - Rzeczoznawcy Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

1. Zlecenie pana Rafała Duskocz
2. Wyniki przeprowadzonych oględzin pojazdu dnia 03.04 2017 r. w Złotoryi na ul. Grunwaldzkiej (zajeżdźnia PKS)
3. Przedstawione do wglądu dokumenty:
 - dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAL 3685769
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr. 1/2005 zatwierdzona w dniu 9 grudnia 2004r. Uchwałą Prezydium Rady naczelnej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu drogowego, komunikat nr 1/2008 w sprawie zmian do Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2005 oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert
5. Komputerowy system Info-Ekspert PSWR - obliczenia na bazie danych CD 03/2017

II. Oględzinom i badaniu poddano pojazd o danych jw.

- zakres uszkodzeń pojazdu zgodny z kalkulacją AUDATEX w załączniku

III. Wyliczenie kosztów naprawy.

Wyliczenie kosztów naprawy dokonano w systemie AUDATEX.

Przyjęto stawki za prace blacharsko mechaniczne i lakiernicze 100 zł. - przeciętne stawki w rejonie zamieszkania właściciela pojazdu

W kalkulacji zastosowano ceny części oryginalnych.

Technologia naprawy i normy czasowe określone przez system AUDATEX.

Koszt naprawy pojazdu marki RENAULT nr VIN: VF1FLBVD6AY332475 uszkodzonego w dniu 10.03.2017 r. zgodnie z powyższymi założeniami wynosi 80 456, 82 zł (brutto) - kalkulacja AUDATEX w załączeniu.

IV. Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, wobec czego dokonano wyliczenia szkody całkowitej.

W przedmiotowym samochodzie wskutek zdarzenia z dnia 10.03.2017 r. wystąpiła szkoda całkowita. Obliczeń dokonano z uwzględnieniem wskazanego w kosztorysie AUDATEX zakresu uszkodzeń samochodu poszkodowanego oraz wartości rynkowej pojazdu ustalonej w programie Info-Ekspert.

Wysokość szkody majątkowej jaka powstała w pojeździe mark RENAULT nr VIN: VF1FLBVD6AY332475 na skutek kolizji drogowej z dnia 10.04.2017 r. stanowi różnica pomiędzy wartością rynkową pojazdu 35 400 zł i wartością pozostałości 15 300 zł, w tym przypadku jest to kwota 20 100 zł brutto.

V. UWAGI:

Rodzaj pojazdu, rok produkcji, oraz ilość miejsc siedzących spisano na podstawie przedstawionych do wglądu dokumentów.

Wykonano zdjęcia - 28 szt.

Opinia wykonana w dwóch egzemplarzach

Według wyjaśnień zleceniodawcy uszkodzenia pojazdu wymienione w kalkulacji AUDATEX powstały w dniu 10.04.2017 r.

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.

Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw

do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę niemożliwe lub znaczenie utrudnione.

Niniejsza ocena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnych ograniczenia praw rzeczowych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.)	28 536 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	22 629 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 223 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoczony amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	200 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2010. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 14 431 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 194 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 198 407 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,93%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	930 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 4 698 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 915
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>Pojazd użytkowany jako pojazd specjalny karetka sanitarna</i>		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-2,0	- 783
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach może na liczyć się zagrożenie wiarygodności dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploатованого. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

35400 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 6619,51 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określoną na dzień wykonania opinii wynosi:

19900 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2017" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: F/2017/4/5

z dnia: 10.03.2017

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 2.5 dCi MR'07 E4 3.1t

Wersja: L2H2P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: DWL60VG

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



1



2



3



4



5



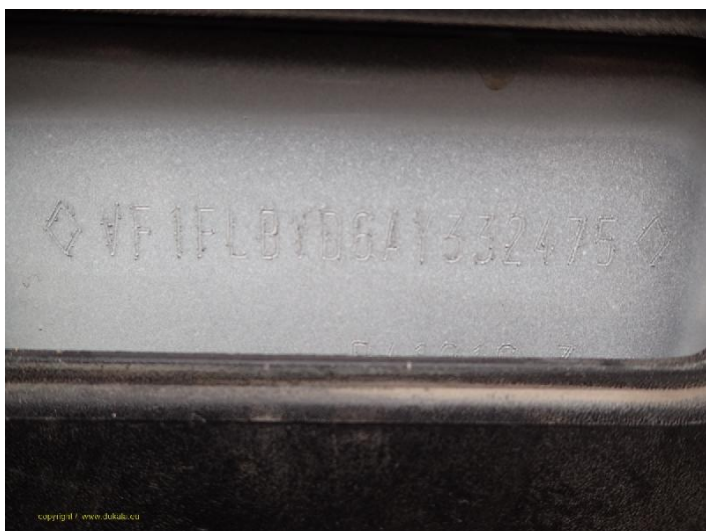
6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: F/2017/4/5

z dnia: 10.03.2017

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Dukala

Właściciel: POWIATOWE CENTRUM MEDYCZ O.O.

Adres: INWALIDÓW WOJENNYCH, 56-100 WOŁÓW

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t

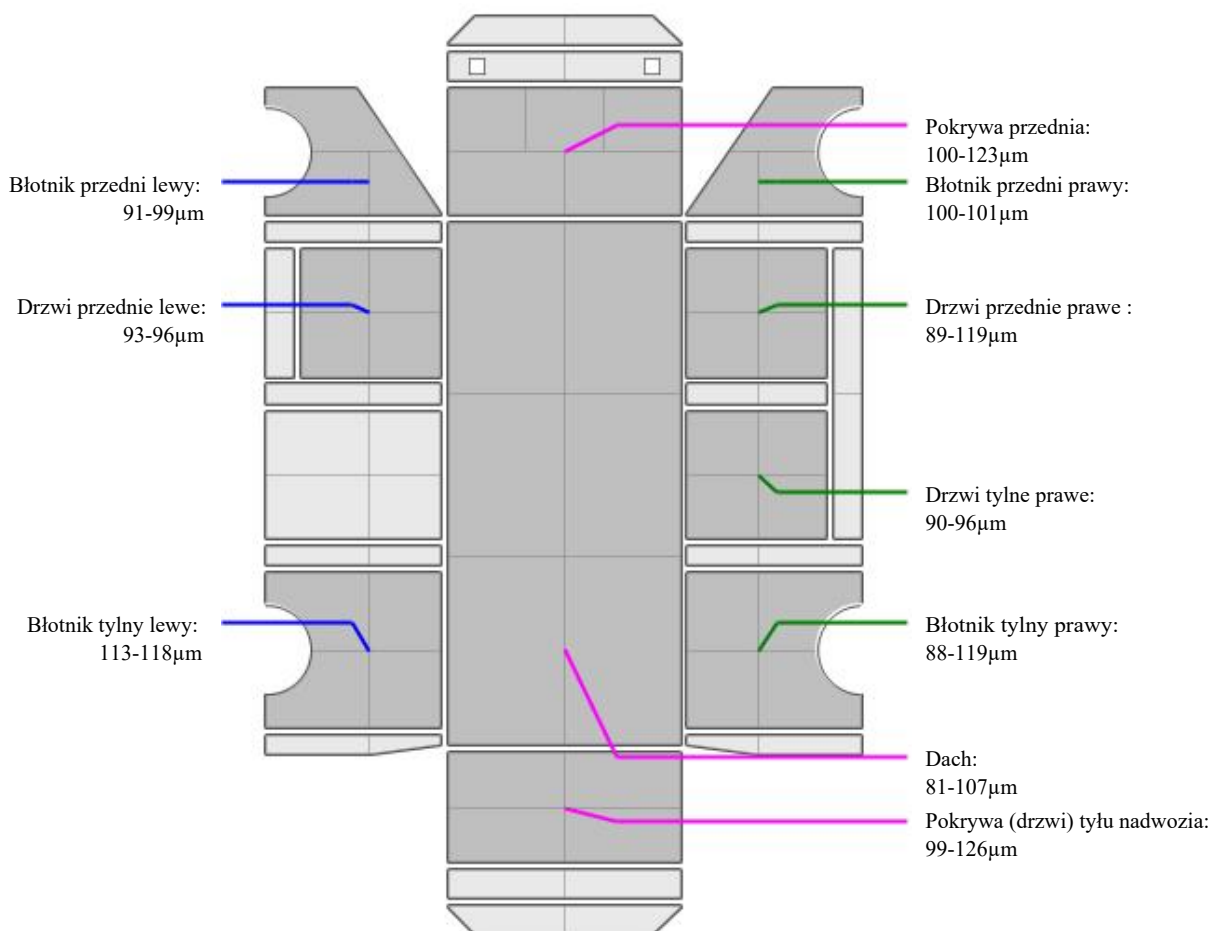
Wersja: L2H2P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: DWL60VG

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



SYGNATURA AKT : -

WŁAŚCICIEL POJAZDU : POWIATOWE CENTRUM ME
: INWALIDÓW WOJENNYCH 26
: 56-100 WOŁÓW

DANE POJAZDU

MARKA : RENAULT

TYP/MODEL : TRAFIC II / MODEL PODSTAWOWY

NR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : DWL60VG / VF1FLBVD6AY332475

PIERWSZA REJESTR. : 28.06.2010

PRZEBIEG : 392407 km ODCZYTANY

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN 65 412.05
VAT 23.00 %	PLN 15 044.77
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN 80 456.82

, 07.04.2017

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2017/4/1 07.04.2017

WŁAŚCICIEL POWIATOWE CENTRUM ME INWALIDÓW WOJENNYCH 26

56-100 WOŁÓW

SYGNATURA -

MARKA	RENAULT	TRAFIC II	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VF1FLBVD6AY332475	NR REJ. DWL60VG	KOD TYPU 12 57 01

WERSJA	FURGON OSZKŁONY	DRZWI ODS P OSZKŁONE	OD 10.2009
WYPOSAŻENIE	UKŁAD KLIMATYZACJI	CENTRALNE ZAMYKANIE	PODN SZYB ELE PRZ L
	LUSTERKO Z EL/OGRZ	DACH WYSOKI	WYPOSAŻENIE TKANINA
	NAST WYS SIEDZ PASAŻ	ROZSTAW OSI 3498 MM	URZĄDZ RADIO 6000 CD
	SZYBA BOCZ L PRZESUW	SZYBA BOCZ P PRZESUW	2464 CCM 105/107 KW
	PRZEKŁ 6 BIEG	ABS	195/65 R 16C 8PR
	FELGI 6 J X 16	DRZWI TYL 180 OSZKŁO	KOŁPAK KOŁA PEŁ 16"
	KOD WYPOSAŻENIA E1	2940/2945/2950 KG	

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL 1 =100.00	PLN/RBG
			CENA/KL 2 =100.00	PLN/RBG
			CENA/KL 3 =100.00	PLN/RBG

NR POZ. / PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER. CENA
KOD CZ			
5212 KA) ZDERZAK PRZ WYB/WBUD	1	1	10.00
A163 VA ZDERZAK PRZ WYMIANA (WYBUDOWANY)	1	2	20.00
5088 KA) KRATA CZOŁOWA WYB/WBUD	1	1	10.00
8145 KA) REFLEKTOR P WYB/WBUD	1	1	10.00
8072 KA) REFLEKTORY NASTAWA	1	3	30.00
A15T KA) MASKA SILNIKA WYB/WBUD	1	5	50.00
4192 VA) MASKA SILNIKA (WYBUDOW) ROZBR/UZBROJ	1	2	20.00
4196 KA) BLOTNIK PRZ P WYB/WBUD	1	3	30.00
4197 VA) BŁOTNIK WYB/WBUD PRACA UZUPEŁN.	1	3	30.00
5021 KA) SZYBA CZOŁOWA WYMIENIĆ	2	21	210.00
BRAK NR) DACH ROZBR/UZBROJ	1	6	60.00
4375 KA) DACH PRZ WYMIANA	1	63	630.00
BRAK NR) WZMOCNIENIE DACHU T L WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) WZMOCNIENIE DACHU T P WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) LISTWA OZD DACHU PRZ P WYB/WBUD	1	1	10.00
BRAK NR) DACH T WYMIANA	1	35	350.00
BRAK NR) DACH S WYMIANA	1	93	930.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU S WYMIANA	1	9	90.00
BRAK NR) TRAWERSA DACHU PRZ WYMIANA	1	12	120.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU S WYMIANA	1	10	100.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU PRZ P W WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU T P WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU PRZ P W WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU G P WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) WSPORNIK DACHU G P WYMIANA	1	8	80.00
BRAK NR) BOCZNA PARTIA DACHU PRZ P WYMIANA	1	25	250.00
BRAK NR) BOCZNA PARTIA DACHU T P WYMIANA	1	25	250.00
BRAK NR) ZASTRZAL DACHU P W WYMIANA	1	10	100.00
BRAK NR) ZASTRZAL DACHU T P WYMIANA	1	12	120.00
BRAK NR) LISTWA OZD DACHU S P WYB/WBUD	1	1	10.00
4394 KA) DRZWI PRZ P WYBUD/WBUDOWANIE	1	6	60.00
4393 KA) DRZWI PRZ P WYMIANA (WYBUDOWANE)	1	19	190.00
A0YH KA) DRZWI PRZESUW P WYB/WBUD	1	10	100.00
4594 KA) DRZWI PRZESUW P WYMIANA (WYBUDOWANE)	1	7	70.00
5330 KA) OKNO ODSUWANE P WYB/WBUD	1	18	180.00

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2017/4/1 07.04.2017

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA/KL 1 =100.00 PLN/RBG
 CENA/KL 2 =100.00 PLN/RBG
 CENA/KL 3 =100.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYŃCZE SCALONE KOD CZ		KL	JC	OPER. CENA
6020 KA)	USZCZELKA DRZWI ODSUW P WYB/WBUD	1	1	10.00
6020 KA)	USZCZELKA G DRZWI T P WYB/WBUD	1	1	10.00
5204 VA	LISTWY OCHRONNE P WYB/WBUD PR UZUP	1	1	10.00
5247 KA	SZYBA BOCZNA T P WYBUD/WBUDOW	1	14	140.00
BRAK NR	RAMA DACHU T P WYMIANA (DOD DO CZESCI BOCZNEJ LUB DACHU)	1	22	220.00
4479 VA	WZMOCN SCIANY BOCZ TYLN L GORN WYMIENIC (TYLKO PRACE BLACH)	2	24	240.00
7092 KA	WYKLADZINA DRZWI UCHYLNYCH TYL P WYB/WBU	1	2	20.00
BRAK NR	WIAZKA KABLI DRZWI SKRZYDŁOWYCH T P	1	4	40.00
BRAK NR	OSŁONA WYKLADZINY DACHU T P WYB/WBUD	1	1	10.00
7017 KA)	WYKLADZ DACHU T WYB/WBUD	1	9	90.00
A20L KA	WYKLADZINA BOCZNA T P WYB/WBUD	1	2	20.00
BRAK NR	WYKLADZINA BOCZNA P WYB/WBUD	1	2	20.00
BN	BELKA ŚWIETLNA DACH WYB-WBUD/WYMIANA	1*	21*	210.00
BN	FOLIA REKLAMOWA WYB-WBUD/WYMIANA	1*	23*	230.00
BN	PANEL ŚCIANY GP WYB-WBUD/WYMIANA	1*	14*	140.00
BN	UCHWYT SUFITOWY WYB-WBUD/WYMIANA	1*	9*	90.00
0243	DOZER/STAN DO PROS WBUD/WYBUD	1	8*	80.00
1478	FORMOWANIE STRONY P PRACA DODATKOWA	1	25*	250.00
3588	SŁUPEK "C" P W NAPRAWA	2	10*	100.00

9353 VA	POKRYWA PRZ KONSERW PRZESTRZ ZAMKN	2	2	20.00
9353 VA	DRZWI PRZ P KONSERWACJA PRZESTRZ ZAMKN	2	2	20.00
9353 VA	DRZWI PRZESUWNE P KONSERWACJA PRZEKROJÓW	2	2	20.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
0471	MASKA SILNIKA	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	15
0742	BLOTNIK PRZ P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	10
1482	DRZWI PRZ P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	21
1782	DRZWI ODSUW P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	23
2351	DACH ŚR	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	71
2352	DACH PRZ	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	68
2354	DACH T	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	33
2370	LACZNIK P P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2384	TRAW DACHU PRZ P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2386	TRAWERSA DACHU PRZ	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2387	TRAWERSA DACHU ŚR P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2388	ŻEBRO DACHU P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2392	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2394	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2396	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2398	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2399	WZMOCN DACHU T L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
2400	WZMOCN DACHU T P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2017/4/1

07.04.2017

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
2416	DACH BOCZNY Z P PRZ	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	30
2418	DACH BOCZNY Z P T	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	26
2594	ZDERZAK T P	ODTW. LAK. EL. Z TW.	11
3482	ŚCIANA TYL P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	10
3588	SŁUPEK "C" P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE		KOSZT.MAT.
0471	MASKA SILNIKA	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	378.50
0742	BLOTNIK PRZ P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	157.71
1482	DRZWI PRZ P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	567.76
1782	DRZWI ODSUW P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	666.89
2351	DACH ŚR	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	1021.25
2352	DACH PRZ	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	964.51
2354	DACH T	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	416.06
2370	LACZNIK P P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	34.01
2384	TRAW DACHU PRZ P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4.25
2386	TRAWERSA DACHU PRZ	LAK. WIERZCHNIE ST 2	10.63
2387	TRAWERSA DACHU ŚR P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	8.50
2388	ŻEBRO DACHU P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	8.50
2392	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2394	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2396	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2398	BELKA DACHU G P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2399	WZMOCN DACHU T L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2400	WZMOCN DACHU T P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6.38
2416	DACH BOCZNY Z P PRZ	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	359.33
2418	DACH BOCZNY Z P T	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	302.59
2594	ZDERZAK T P	ODTW. LAK. EL. Z TW.	89.23
3482	ŚCIANA TYL P	LAK. WIERZCHNIE ST 2	261.44
3588	SŁUPEK "C" P W	LAK. WIERZCHNIE ST 2	34.01

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
WSPÓŁCZYNNIK 100.00 PLN/RBG		CENA
CZAS LAKIEROWANIA	366	
PRZYGOTOWANIE PRACA GŁ. METAL	23	
PRZYGOTOWANIE PRACA DOD.TWORZYWO	8	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	397	3970.00

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ	4834.60
ODNOWA LAKIERU K3	89.23
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	399.62
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA GŁ. METAL	97.00
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA DOD. TWORZYWO	50.00

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.03.2017 / 03

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
0281	ZDERZAK P	62 01 001 01R	1291.82
0471	MASKA SILNIKA	77 51 478 603	1154.93

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2017/4/1 07.04.2017

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.03.2017 / 03

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
0562	REFLEKTOR P	82 00 701 353	667.50
0742	BLOTNIK PRZ P	77 82 524 467	482.27
1401	SZYBA CZOŁOWA	82 00 416 961	871.02
1411	ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ	77 11 575 864	147.24
1415	ZEST MOC SZYBY CZOŁO	PATRZ CZ. POJEDYN.	
1417	5 P EL DYSTANSOWY	82 00 004 389	114.85
1482	DRZWI PRZ P	77 51 478 601	2514.14
1682	LISTWA DRZWI P P	82 00 036 086	388.38
1738	LUSTERKO ZEWN P	77 01 473 247	481.22
1782	DRZWI ODSUW P	77 51 472 220	2514.14
1810	USZCZ DRZWI PRZES P	82 00 046 751	233.80
1982	LIS OCHR DRZ PRZES P	82 00 036 075	493.60
2351	DACH ŚR	77 82 267 242	4962.38
2352	DACH PRZ	77 82 267 239	6149.68
2354	DACH T	77 82 065 791	339.31
2370	LACZNIK P P	77 82 183 052	388.27
2384	TRAW DACHU PRZ P	77 82 107 544	115.75
2386	TRAWERSA DACHU PRZ	77 82 067 894	333.52
2387	TRAWERSA DACHU ŚR P	73 25 081 01R	438.79
2388	ŻEBRO DACHU P	77 82 065 793	362.25
2392	BELKA DACHU G P W	77 82 187 523	258.53
2394	BELKA DACHU G P W	77 82 186 780	225.90
2396	BELKA DACHU G P W	77 82 186 780	225.90
2398	BELKA DACHU G P W	77 82 186 780	225.90
2399	WZMOCN DACHU T L	77 82 066 086	354.76
2400	WZMOCN DACHU T P	77 82 066 087	337.42
2416	DACH BOCZNY Z P PRZ	77 82 066 070	2293.32
2418	DACH BOCZNY Z P T	77 82 066 074	2121.69
2426	ZASTRZ DACHU PRZ P	77 82 142 225	351.59
2428	ZASTRZAŁ DACHU T P	77 82 142 223	417.52
3282	LAMPA TYLNA P	82 00 415 251	384.14
3284	UCHW LAMPY T P	26 5A 101 09R	321.68
3535	RAMA DACHU L	77 82 192 860	1306.76
4902	WYKŁ BOCZ TYL P	82 00 195 776	718.67
4904	WYKŁADZ BOCZNA P	82 00 015 332	752.36
4920	ZEST MOC WYKŁ DRZ TP	PATRZ CZ. POJEDYN.	
4924	5 P KLAMRY MOCUJĄCE	77 01 050 734	30.35
4957	WYKŁADZ DACHU PRZ	82 00 644 231	1255.56
4958	PÓŁKA PRZ DACHU	82 00 141 979	458.31
4960	WYKŁADZ DACHU T	77 01 066 218	3470.75
4974	WZMOC G POSZYCIA T P	82 00 391 348	166.49
4996	LIST NAR DACHU PRZ P	82 00 142 150	321.39
4998	LISTWA OZD S P DACHU	82 00 142 110	487.53
9618	KPL PRZEW DRZ SKRZ P	82 00 040 757	151.95
1000	BELKA ŚWIETLNA DACH		2650.00*
1000	FOLIA REKLAMOWA		800.00*
1000	PANEL ŚCIANY GP		3500.00*
1000	UCHWYT SUFITOWY		380.00*

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A		PLN	PLN

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM KL 1	598 JC X 100.00 PLN/RBG	5 980.00	
RAZEM KL 2	55 JC X 100.00 PLN/RBG	550.00	
RAZEM ROBOCIZNA	.....		6 530.00
K O S Z T Y D O D A T K O W E			
KONS. PROFILI ZAMKN			
TOTAL CL 2	6 JC X 100.00 PLN/RBG	60.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE	.....		60.00
L A K I E R O W A N I E			
KOSZTY ROBOCIZNY		3 970.00	
KOSZTY MATERIAŁU		5 470.45	
RAZEM LAKIEROWANIE	.....		9 440.45
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E		48 413.33	
NORMALIA (2.0%)		968.27	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE	.....		49 381.60
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T		.....	65 412.05

VAT 23.00 %			15 044.77
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T		.....	80 456.82

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

LICENCJA 30929300

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

S T R O N A K O N T R O L N A NR 2017/4/1 07.04.2017

WŁAŚCICIEL POWIATOWE CENTRUM ME INWALIDÓW WOJENNYCH 26

56-100 WOŁÓW

SYGNATURA -

MARKA	RENAULT	TRAFIC II	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VF1FLBVD6AY332475	NR REJ. DWL60VG	KOD TYPU 12 57 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY	: 309293	30929300	CLASSDIRECT REL 16.01
			WERSJA NUMER 50.1601.02

DATA WYLICZENIA : 07.04.2017

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA : A3 B7 E9 F1 G1 G3 G6 H2 J1 J9 K3 K9 M3 M4 O3 P7
Q7 R1 S1 T3 T8 W4 X7 Z8- WERSJA WYPOSAŻENIA : A3 B7 E9 F1 G1 G3 G6 H2 J1 J9 K3 K9 M3 M4 O3 P7
Q7 R1 S1 T3 T8 W4 X7 Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO	: ET 2372 EL / N 3846 LO / H 0471 LO / H 1482 LO
	H 1782 LO / E 1401 ---> E 1411 Z
	E 1401 ---> E 1415 Z / E 4920 ---> E 4924 Z
	E 1415 ---> E 1417 Z

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA	: 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH.	: 100.00 PLN/RBG 100.00 PLN/RBG
	100.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT	: 100.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.03.2017

- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.03.2017

PODZESPOŁY : 3 / TR 32522 / 3 41329

LAKIEROWANIE

- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI	: LE 0471 / LE 0742 / LE 1482 / LE 1782
	LE 2351 / LE 2352 / LE 2354 / LE 2370
	LE 2384 / LE 2386 / LE 2387 / LE 2388
	LE 2392 / LE 2394 / LE 2396 / LE 2398
	LE 2399 / LE 2400 / LE 2416 / LE 2418
	LI 2594 / L 3482 / L 3588

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH : 57

- MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC: 6 530.00	DODAT: 60.00	LAK : 9 440.45	CZĘŚ: 49 381.60
NAPR: 65 412.05	VAT : 15 044.77	NAPR: 80 456.82	

DANE SZCZEGÓŁOWE :

E 0471 H 0471 E 1401 E 0281 E 0562

SYSTEM AUDATEX

STRONA KONTROLNA NR 2017/4/1

07.04.2017

E 0742	E 3535	E 2399	E 2400	E 2398
E 2396	E 4960	E 4958	E 4957	E 2354
E 2351	E 2352	E 2416	E 2418	E 2428
E 2426	E 1482	H 1482	E 1738	E 1782
H 1782	L 3482	LI 2594	E 3284	N 3846
E 1982	E 1682	E 4902	ET 2372	I 3588 10
L 3588	E 2388	E 2386	E 2392	E 2384
E 2387	E 2394	E 2370	E 4904	E 4974
E 1810	N 1478 25	N 0243 8	E 3282	E 4998
E 4996	E 9618	E 4920		
E 10009	BELKA ŚWIETLNA DACH		265000	211
E 10006	FOLIA REKLAMOWA		80000	231
E 10009	PANEL ŚCIANY GP		350000	141
E 10009	UCHWYT SUFITOWY		38000	91

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: F/2017/4/5

z dnia: 10.03.2017

Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Dukała

Właściciel: POWIATOWE CENTRUM MEDYCZ O.O.

Adres: INWALIDÓW WOJENNYCH, 56-100 WOŁÓW

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Trafic 2.5 dCi MR`07 E4 3.1t
 Wersja: L2H2P2 Pack Clim Nr rejestracyjny: DWL60VG Rok prod.: 2010
 Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 80 mies.) .. 35 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,32

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Ściana boczna tylna	P
---	---------------------	---

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	P
3	Drzwi boczne przednie	P
4	Drzwi boczne tylne	
5	Dach kpl.	

2 Wyposażenie

6	Zderzak przedni kpl.	
7	Reflektor kpl.	P
8	Lampa zespolona tylna kpl.	P
9	Lusterko boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie	P
10	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
11	Szyba przednia	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	19	25	5 044
2	Wyposażenie	15	10	4 779
3	Silnik z osprzętem	10	0	3 540
4	Układ napędowy	4	0	1 416
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	5	0	1 770
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 062
7	Reszta	2	0	708
8	Zabudowa karetki sanitarnej	42	0	14 868

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 33 187 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**UREALNIONY****ASO**

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	49 381,60 PLN	49 381,60 PLN
Robocizna	10 560,00 PLN	14 784,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	5 470,45 PLN	5 470,45 PLN
RAZEM	65 412,05 PLN	69 636,05 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		35 400 PLN
Urealniony koszt naprawy	80 457 PLN	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		35 400 PLN
Pełny koszt naprawy	85 652 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,32	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,66	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	35 879 PLN	
Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy	1,35	
Zredukowany koszt naprawy	48 437 PLN	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		35 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0625	33 187 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80	26 549 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	25 487 PLN
Współczynnik zbywalności	0,61	15 547 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		15 547 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		35 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		15 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		19 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		2,42

inż. Zbigniew Dukala
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
MTBiGM nr RS 001432
Certyfikat ECCR i STS 389/12
tel. +48 504 249 091, www.dukala.eu